

ارزیابی قابلیت شاخص‌های ژئومورفومتری در استخراج نقشه شبکه آبراهه (مطالعه موردی: حوزه سه قلعه-همبو سرایان)

مهدی تازه* - استادیار دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه اردکان، یزد
مریم اسدی - دانشجوی کارشناسی ارشد آب‌خیزداری، دانشگاه اردکان، یزد
سعیده کلانتری - استادیار دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه اردکان، یزد

پذیرش مقاله: ۱۳۹۳/۱۱/۲۰ تأیید نهایی: ۱۳۹۴/۰۴/۲۹

چکیده

مدل‌های رقومی ارتفاعی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین داده‌ها در جهت استخراج عوارض مختلف و تحلیل‌های رقومی عوارض سطح زمین می‌باشند. پردازش رقومی این اطلاعات بر مبنای انجام محاسبات ریاضی و اعمال معادلات عددی بر روی مدل رقومی ارتفاعی می‌باشد. ساختار ماتریسی این مدل‌ها امکان شبیه‌سازی اشکال هندسی مختلف را با استفاده از این داده‌ها فراهم می‌آورد که در علوم مختلف، از جمله هیدرولوژی کاربرد دارند. شبکه آبراهه‌ها، یکی از مهم‌ترین عناصر مطالعات هیدرولوژی می‌باشد. استخراج شبکه آبراهه‌ها از منابع مختلفی همچون عکس‌های هوایی، تصاویر ماهواره‌ای و نقشه‌های توپوگرافی امکان‌پذیر است. هدف از این مطالعه امکان‌سنجی استفاده از شاخص‌های ژئومورفومتری در جهت استخراج خودکار آبراهه‌ها می‌باشد. در این مطالعه از انواع مدل‌های رقومی ارتفاعی موجود شامل داده‌های SRTM، مدل‌های رقومی ارتفاعی مستخرج از تصاویر ماهواره‌ای ASTER و مدل‌های رقومی مستخرج از نقشه توپوگرافی ۲۵۰۰۰، استفاده و شبکه آبراهه حاصل از آن با شبکه آبراهه مبنا که از تکمیل و تدقیق شبکه‌ی آبراهه‌ی موجود در نقشه توپوگرافی ۲۵۰۰۰ به‌دست آمد، مقایسه شد. کانال، به‌عنوان یکی از اجزای ژئومورفومتری می‌باشد. اجزای مختلف ژئومورفومتری شامل چاله، مسیر عبور، قله، خط‌الرأس، کانال و سطح صاف و پارامترهای مختلف ژئومورفومتری شامل انحنای سطح، انحنای طول، انحنای متقاطع، انحنای مقطع، تانژانت انحنای کل و انحنای عمومی می‌باشد. نتایج این تحقیق نشان داد؛ استخراج کانال‌ها با استفاده از مشتقات جزئی بر روی مدل رقومی ارتفاع با پیکسل‌سایز ۱۰ متر، دارای بیشترین تشابه با نقشه‌های واقعیت زمینی آبراهه‌ها می‌باشد. در این مطالعه فرض بر این بود که با توجه به اینکه برخی از پارامترهای ژئومورفومتری بیانگر مقادیر انحنای می‌باشند، این مقادیر انحنای می‌تواند مشابه عارضه دره بوده و مرکز این عوارض به‌عنوان آبراهه در نظر گرفته شود؛ که نتایج به‌دست‌آمده، تحقیق این فرض را تأیید نکرد. ولی در بین اجزای ژئومورفومتری، پارامتر کانال و نقشه پارامتر مذکور، با ابعاد پیکسل ۱۰ متری، بیشترین تشابه را با شبکه آبراهه منطقه دارد.

واژگان کلیدی: شاخص‌های ژئومورفومتری، مدل رقومی ارتفاعی، شبکه آبراهه، حوزه سه قلعه

مقدمه

شبکه‌ی آبراهه به مجموعه‌ای از آبراهه‌ها گفته می‌شود که در سطح حوزه آبخیز عمل تخلیه‌ی رواناب را انجام می‌دهند. داده‌های شبکه‌ی آبراهه یکی از مهم‌ترین پارامترهای هیدرولوژی حوزه آبخیز می‌باشند که محاسبه‌ی سایر پارامترهای فیزیکی حوزه به آن وابسته است. از این رو محاسبه و تعیین دقیق شبکه‌ی آبراهه حوضه حائز اهمیت می‌باشد. شبکه‌ی آبراهه عموماً، در قالب‌های مختلف رقومی تهیه می‌گردد اما این روش خطاهای زیادی خواهد داشت که از این جمله می‌توان به عدم تطابق شبکه‌ی آبراهه با ویژگی‌های خطوط تراز اشاره نمود. در این صورت خطوط آبراهه دقیقاً از خط-الفرق خطوط توپوگرافی عبور نمی‌کنند و در نتیجه سایر پارامترهای محاسبه‌شده بر اساس شبکه‌ی آبراهه نیز، دقت بالایی نخواهند داشت. استخراج شبکه‌ی آبراهه از منابع مختلف همچون عکس‌های هوایی، تصاویر ماهواره‌ای و نقشه‌های توپوگرافی امکان‌پذیری باشد. شرایط توپوگرافی و ژئومورفولوژی منطقه بر روی شکل‌گیری شبکه‌ی آبراهه و نوع آن مؤثر می‌باشد. در روش سنتی جهت تعیین شبکه‌ی آبراهه از انحناهای خطوط توپوگرافی آبراهه‌ها در نقشه‌های توپوگرافی استفاده می‌گردد.

امروزه می‌توان با به‌کارگیری مدل‌های رقومی ارتفاعی به روش‌های مختلف اقدام به تهیه شبکه‌ی آبراهه نمود. در این روش با لحاظ کردن ارتفاع هر پیکسل و مقایسه‌ی ارتفاعی آن با پیکسل‌های مجاور انجام معادلات مشتق‌گیری از توابع مرتبط می‌توان شاخص‌های ژئومورفومتری را تهیه کرده و بر اساس آن‌ها شبکه آبراهه را استخراج نمود. همچنین باید این نکته را در نظر داشت که جهت جریان آب در سلول‌ها بر اساس ارتفاع آن‌ها صورت می‌گیرد؛ یعنی جهت جریان از سلول با ارتفاع بیشتر به سمت سلول با ارتفاع کمتر می‌باشد.

نقشه‌های مشتق شده از توپوگرافی ماند شیب، جهت شیب غالب یا جهت جریان به‌منظور شبیه‌سازی رواناب حوضه‌ها از طریق مدل‌های توزیعی هیدرولیکی مورد نیاز است. عاشورلو، د. و همکاران (۱۳۸۷) برخی از مدل‌ها تغییرات مکانی انحناء در پروفیل طولی و نیز میزان جریان تجمعی که با عملیات خاصی از مدل‌ها رقومی ارتفاعی مشتق می‌شوند را مورد استفاده قرار می‌دهند استخراج نقشه‌ها تابع نحوه تولید و کیفیت مدل رقومی ارتفاعی است. جهت تهیه‌ی مدل رقومی ارتفاعی از روش درون‌یابی خطی و معادله زیر استفاده می‌گردد:

$$H = (h_2 + \frac{d_2}{d_1+d_2}) * (h_1 - h_2)$$

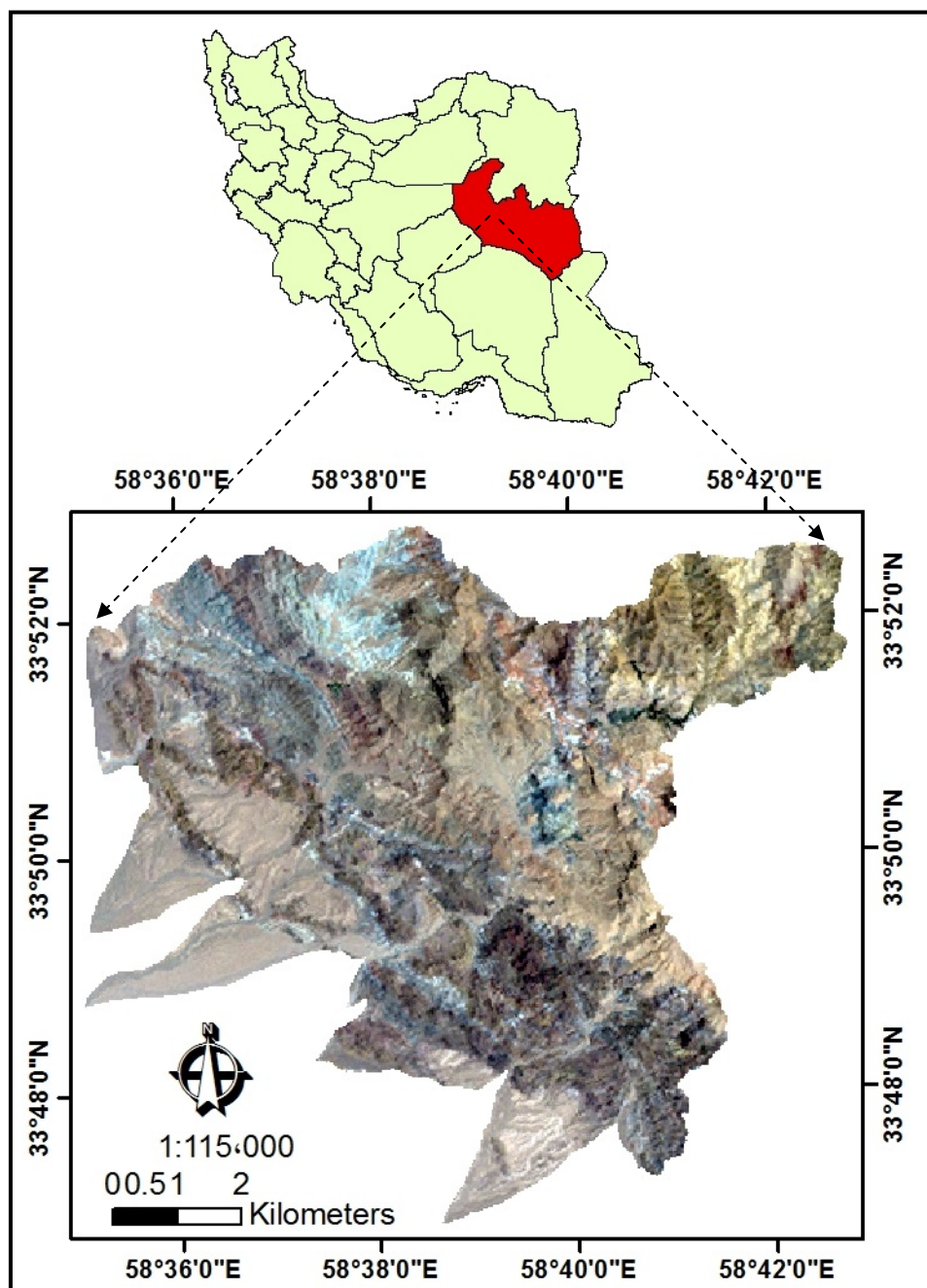
با استفاده از مدل رقومی ارتفاعی ویژگی‌های ژئومورفومتری قابل استخراج می‌باشد. این موارد شامل انحناهای سطح، انحناهای مقطع، انحناهای متقاطع، تانژانت انحناء، انحناهای کل و انحناهای عمومی می‌باشد. تاکنون در زمینه استفاده از مدل‌های رقومی ارتفاعی مطالعات مختلفی انجام شده است. طباطبایی، م و قدوسی، ج (۱۳۸۳)، آن‌ها ابتدا نقاط سرشاخه‌ای آبراهه‌های حاصل از نقشه‌های توپوگرافی را استخراج و سپس با توجه به نقشه‌ی جهت جریان آب، مسیر جریان را علامت‌گذاری کرده و در نهایت نقشه جدید آبراهه را برای حوزه تهیه نموده‌اند. طباطبایی، م و همکاران (۱۳۸۷) شبکه‌های آبراهه‌ای گسسته رقومی را به شبکه‌های پیوسته تبدیل نموده به طوری که موقعیت آبراهه‌های تولیدی با تعداد و موقعیت شاخه‌های شبکه آبراهه اولیه برابر گردید. جنسون و دومینکو (۱۹۸۸) اظهار می‌دارند که با تعریف یک حد آستانه بر روی لایه تجمع جریان می‌توان آن دسته از سلول‌هایی را که دارای تجمع جریان هستند را به‌عنوان سلول‌های شبکه آبراهه در نظر گرفت. وینشل و همکاران (۲۰۰۸) روشی را تعریف کرده‌اند که با وارد کردن لایه‌های مکانی شبکه آبراهه رقومی به مدل ارتفاعی رقومی، ارتفاع سلول در مناطقی غیر از محل شبکه آبراهه‌ای افزایش چشمگیری داشته و در نتیجه آن امکان تولید شبکه‌های آبراهه مصنوعی و ترسیم مرز زیر حوزه‌ها با مشخص نمودن یک حد آستانه‌ای فراهم می‌گردد. میخائیل (۲۰۰۸) به بررسی تأثیر شیب در اندازه سلول پرداخت و نشان داد که طول آبراهه با شیب زمین دارای رابطه می‌باشد و مدلی را بر اساس تغییرات شیب ارائه نمود در این تحقیق تعیین اندازه پیکسل مدل ارتفاعی رقومی با مبنای

هیدرولوژیکی بر اساس طول آبراهه و مساحت حوزه مدنظر قرار گرفته است. هل و گر (۱۹۹۷) روشی را بر اساس اصول AML به صورت یک برنامه رایانه‌ای قابل اجرا در محیط GIS تحت عنوان ArcHydro ارائه نمود، که در آن به منظور ترسیم اتوماتیک مرز زیرحوضه‌ها، تولید شبکه آبراهه‌ای مصنوعی و غیره، ارتفاع سلول‌های مدل ارتفاعی رقومی زمین در محل شبکه آبراهه‌ای رقومی حوضه کاهش یافته و در مراحل بعد با تعیین یک حد آستانه با استفاده از لایه‌های جهت و تجمع جریان آب، شبکه آبراهه‌ای مصنوعی جدیدی منطبق با الگوی جریان آب حوضه تولید می‌گردد. ساندرس (۲۰۰۰) با کاهش ارتفاع سلول‌های مدل ارتفاعی رقومی در مسیر شبکه‌ی آبراهه‌ای، لایه جهت جریان آب را در محل شبکه آبراهه‌ای رقومی حوضه اصلاح نموده به نحوی که جهت جریان آب در سلول‌های این لایه با مسیر شبکه آبراهه‌ای رقومی انطباق دارد. گای و همکاران (۲۰۰۳) در روشی مشابه با روش ساندرس و تحت عنوان REA با تحمیل عوارض جاده-ای، پل‌ها بر روی لایه مدل ارتفاعی رقومی نسبت به اصلاح جریان سطحی اقدام نمودند. گرین لی (۱۹۸۷) در تحقیقاتی اقدام به تهیه نقشه جهت جریان آب از روش معروف D8 نموده که اساس این روش در نظر گرفتن ارتفاع هر پیکسل و مقایسه‌ی آن با هشت پیکسل مجاور می‌باشد. مورفی و همکاران (۲۰۰۷) در تحقیقاتی به بررسی تأثیر کیفیت و قدرت تفکیک مکانی مدل ارتفاعی رقومی در استخراج شبکه‌های آبراهه‌ای حوزه‌های آبخیز روی مدل‌های تولیدی حاصل از روش‌های فتوگرامتری با قدرت تفکیک مکانی ۱۰ متر و داده‌های لیدار با قدرت تفکیک مکانی ۱ متر انجام داده و پس از انجام مقایسات بین شبکه‌های آبراهه‌ای تولید شده از مدل مذکور با شبکه آبراهه‌ای حاصل از برداشت و مشاهدات زمینی نتیجه‌گیری نمود که شبکه آبراهه‌ای حاصل از داده‌های دقیق‌تر بوده و انطباق بیشتری را با شبکه آبراهه واقعی در مقایسه با شبکه آبراهه‌ای منتج از مدل ارتفاعی رقومی به روش فتوگرامتری نشان می‌دهد. در این تحقیقات نیز به امکان استخراج شبکه‌ی آبراهه به‌طور خودکار بر اساس شاخص‌های ژئومورفومتری پرداخته شده است.

مواد و روش‌ها

منطقه‌ی مطالعاتی

محدوده مطالعاتی مجموعاً مساحت ۷۳۰۰ هکتار در جنوب استان خراسان جنوبی و در محدوده شهرستان سرایان واقع شده است. این محدوده از ۵۸ درجه و ۳۵ دقیقه تا ۵۸ درجه و ۴۳ دقیقه طول شرقی و ۳۳ درجه و ۴۶ دقیقه تا ۳۳ درجه و ۵۳ دقیقه عرض شمالی گسترش یافته است. در این مطالعه از نقشه‌های توپوگرافی شماره‌های 7757-4NE, 7757-4SW, 7757-4SE, 7757-4NW استفاده شد. همچنین به منظور بررسی خطوط تقسیم آب از شبیه‌سازی سه‌بعدی بر مبنای مدل رقومی ارتفاعی زمین، و انطباق مرز حوزه بر روی تصاویر ماهواره‌ای و همچنین تصاویر سازی سه‌بعدی استفاده شد. تصویر ماهواره‌ای استفاده شده، مربوط به سنجنده ETM⁺ ماهواره‌ی لندست، به شماره‌ی 159-037 می‌باشد.



شکل ۱- ترکیب ۳۲۱ از تصویر ماهواره‌ای لندست به همراه موقعیت منطقه مورد مطالعه

ژئومورفومتری علم کمی‌سازی عوارض توپوگرافی، با تمرکز بر استخراج پارامترهای عوارض سطح زمین بر اساس مدل رقومی ارتفاعی می‌باشد. داده ورودی در مطالعات ژئومورفومتری مدل ارتفاعی به صورت رستری و با سلول‌های مربعی می‌باشد (تازه، م. و همکاران، ۱۳۹۲). مدل رقومی ارتفاعی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین داده‌ها جهت استخراج عوارض رقومی مختلف در سطح زمین می‌باشد. پردازش رقومی این داده‌ها بر اساس انجام محاسبات ریاضی و اعمال معادلات عددی بر روی مدل رقومی ارتفاعی صورت می‌گیرد. ساختار ماتریس مدل‌ها امکان شبیه‌سازی اشکال هندسی متنوعی را با استفاده از این داده‌ها فراهم می‌آورد. بخشی از این محاسبات در علم هیدرولوژی جهت مشخص کردن عوارض هیدرولوژیکی در سطح زمین همچون شبکه آبراهه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

محاسبه مشتق دوم در مدل رقومی ارتفاعی انحنای گفته می‌شود که می‌توان آن را جهت شناسایی شاخص‌های ژئومورفومتری مورد استفاده قرارداد. مدل‌های مختلف ژئومورفومتری اولین با توسط اوانس (۱۹۷۲) به صورت خلاصه در زمینه تحلیل ریاضی عوارض سطح زمین در حالت کلی و در تفکیک عوارض سطح زمین به صورت خاص مورد استفاده قرار گرفت. مقادیر کمی عوارض سطح زمین به ویژگی‌های توپوگرافی برمی‌گردد. وود (۱۹۹۶) الگوریتم‌های عددی را برای توصیف کمی ناهمواری‌ها با استفاده از تعداد محدودی عدد و رقم برای طبقات مورفومتری و اشکال آن، ارائه کرد. قواعد تعریف شده برای هر کلاس مورفومتری، بر پایه مقدار شیب و تقعر آن بنا نهاده شده بود که هر دو از مدل رقومی ارتفاعی استخراج می‌گردد. رویکرد وی بر پایه نظریه اوانس (۱۹۷۲) بود که سطح زمین را به عنوان یک سطح پیوسته فرض می‌کند. نحوه محاسبه‌ی آن‌ها در جدول (۱) آورده شده است.

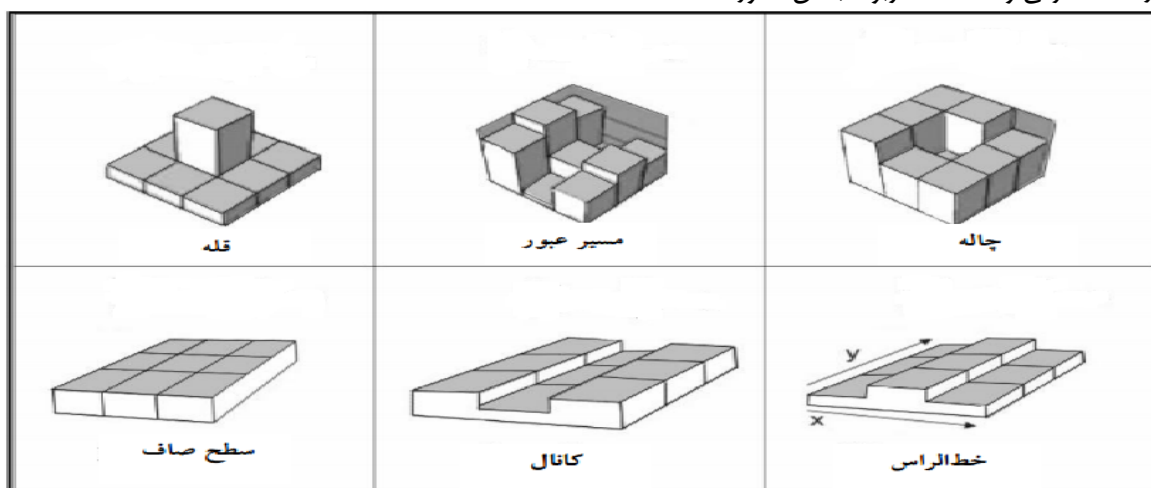
استفاده از پارامترهای مورفومتری، بیانگر پیشرفت در توصیف ویژگی‌های هر یک از اجزای مدل‌های رقومی ارتفاعی می‌باشد و این پارامترها به طور کامل بیان‌کننده ترکیب و ارتباط پیکسل‌ها در بیان لندفرم‌های مختلف می‌باشد. (بولوگارسونا و همکاران، ۲۰۰۵). پارامترهای مورفومتری بیانگر شکل سطح زمین هستند؛ این پارامترها با استفاده از مقادیر عددی و مشتقات حاصل از مدل ارتفاعی رقومی استخراج می‌گردند، که برای شناسایی شاخص‌های ژئومورفومتری بسیار مناسب می‌باشند این روابط در جدول (۲) آورده شده است.

جهت انجام این تحقیق ابتدا خطوط ارتفاعی و شبکه‌ی آبراهه حوضه مطالعاتی از نقشه توپوگرافی ۲۵۰۰۰ استخراج شد و در مرحله بعد شبکه آبراهه مبنا از تکمیل و تدقیق شبکه آبراهه موجود در نقشه توپوگرافی با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای و عکس‌های هوایی به دست آمد. پس از آن مدل ارتفاعی رقومی منطقه با ابعاد پیکسل‌های ۱۰ و ۲۰ و ۵۰ تهیه و در کنار مدل‌های رقومی حاصل از تصاویر ماهواره‌ای Aster و همچنین داده‌های SRTM، استفاده گردید. انتخاب مدل رقومی ارتفاعی با اندازه پیکسل مناسب جهت استخراج پارامترهای هیدرولوژی مانند آبراهه‌ها حائز اهمیت است. سپس بر اساس هر یک از مدل‌های رقومی ساخته شده از روی خطوط توپوگرافی منطقه و مدل رقومی ارتفاع SRTM شاخص‌های مورفومتری همچون انحنای مقطع (Profile Curvature) و انحنای سطح (Plan Curvature) و تانژانت انحنای (Tangential Curvature) و انحنای متقاطع (Croos_sectional Curvature) و انحنای طول (Langitudinal Curvature) و انحنای کل (Total Curvature) و انحنای عمومی (General Curvature) استخراج گردید.

جدول (۱) پارامترهای مورفومتری (Evans, 1972; Wood, 1996; Shary et al, 2002)

پارامتر	معادله ریاضی
انحنای شکل	$-\frac{p^2r + 2pqs + q^2t}{(p^2 + q^2)(\sqrt{1 + p^2 + q^2})^3}$
انحنای مقطع	$\frac{q^2r - 2pqs + p^2t}{(\sqrt{p^2 + q^2})^3}$
انحنای مماسی	$-\frac{q^2r - 2pqs + p^2t}{(p^2 + q^2)(\sqrt{1 + p^2 + q^2})^3}$
انحنای طولی	$-2 \left(\frac{p^2r + pqs + q^2t}{p^2 + q^2} \right)$
انحنای متقاطع	$2 \left(\frac{q^2r - pqs + p^2t}{p^2 + q^2} \right)$
انحنای کل	$r^2 + 2s^2 + t^2$
انحنای عمومی	$-2(r + t)$

سپس میزان تطابق شبکه آبراهه با هر یک از پارامترهای ژئومورفومتری مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت پارامتر مناسب که دارای بیشترین میزان تطابق با شبکه آبراهه جهت استخراج خودکار شبکه می‌باشد تعیین گردید. از طرف دیگر با استفاده از مشتقات جزئی در راستاهای مختلف می‌توان اشکال و عوارض مختلف ژئومورفولوژی را شبیه‌سازی نمود. از جمله این موارد می‌توان به پارامترهای Peak، Rideg، Pass، Plan، Channel و Pit اشاره نمود. این پارامترها در ادامه معرفی و معادلات مربوط به آن‌ها آورده شده است.



شکل ۲- شش نوع ویژگی مورفومتری

جدول زیر معادلات مربوط به نحوه محاسبه هر یک از پارامترهای فوق را نشان می‌دهد.

نام ویژگی	فرمول مشتقات
Peak	$\frac{\delta^2 z}{\delta x^2} > 0, \frac{\delta^2 z}{\delta y^2} > 0$
Rideg	$\frac{\delta^2 z}{\delta x^2} > 0, \frac{\delta^2 z}{\delta y^2} = 0$
Pass	$\frac{\delta^2 z}{\delta x^2} > 0, \frac{\delta^2 z}{\delta y^2} < 0$
Plan	$\frac{\delta^2 z}{\delta x^2} = 0, \frac{\delta^2 z}{\delta y^2} = 0$
Channel	$\frac{\delta^2 z}{\delta x^2} < 0, \frac{\delta^2 z}{\delta y^2} = 0$
Pit	$\frac{\delta^2 z}{\delta x^2} < 0, \frac{\delta^2 z}{\delta y^2} < 0$

با توجه به شکل فوق می‌توان انتظار داشت شکل کانال دارای انطباق با وضعیت گودی‌ها یا همان آبراهه‌ها می‌باشد. بدین ترتیب معادله مربوط به محاسبه کانال بر روی مدل‌های رقومی ارتفاعی، اعمال و نتایج مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت.

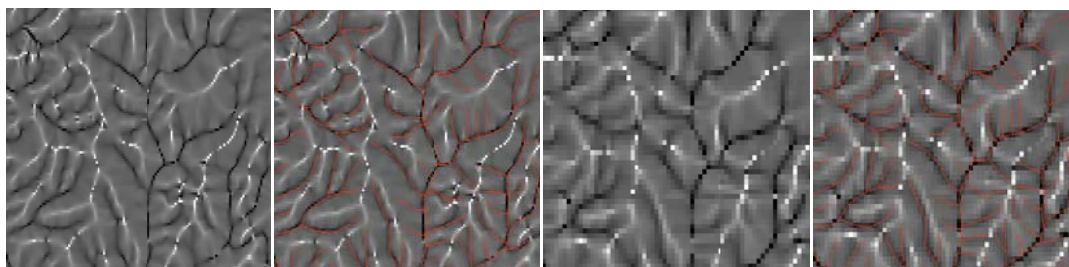
نتایج

نتایج این تحقیق نشان داد، که مدل رقومی ارتفاعی با ابعاد پیکسل ۱۰ متر دارای بیشترین دقت بوده و جزئیات بیشتری را نمایش می‌دهد. همچنین پارامترهای ژئومورفومتری حاصل از آن جزئیات بهتری را نشان می‌دهد. تفسیر بصری تطابق شبکه آبراهه‌ها با پارامترهای ژئومورفومتری، نشان می‌دهد که در بین پارامترهای مذکور، انحناى سطح (Plan Curvature) دارای بیشترین تطابق با محل عبور آبراهه‌ها می‌باشد. در این میان ابعاد پیکسل ۱۰ متری، بهترین تطابق را نشان می‌دهد. بدین منظور ابتدا پارامترهای مختلف ژئومورفومتری با استفاده از مدل رقومی ارتفاعی با ابعاد پیکسل ۱۰، ۲۰، ۵۰، ۹۰ محاسبه و نقشه آن‌ها تهیه شد. پس از مقایسه‌ی بین نقشه‌های به‌دست‌آمده، ابعاد ۱۰ متری بهترین نتایج را به‌صورت بصری نشان داد. جهت نمونه نقشه پارامتر انحناى سطح در تمام پیکسل سائزهای مدل‌های رقومی ارتفاعی موجود آمده است. بدین منظور یک پنجره‌ای از نقشه‌های محاسبه‌شده، بزرگنمایی شده و در ادامه آمده است. شکل زیر موقعیت پنجره بزرگنمایی شده را در منطقه مورد مطالعه نشان می‌دهد.

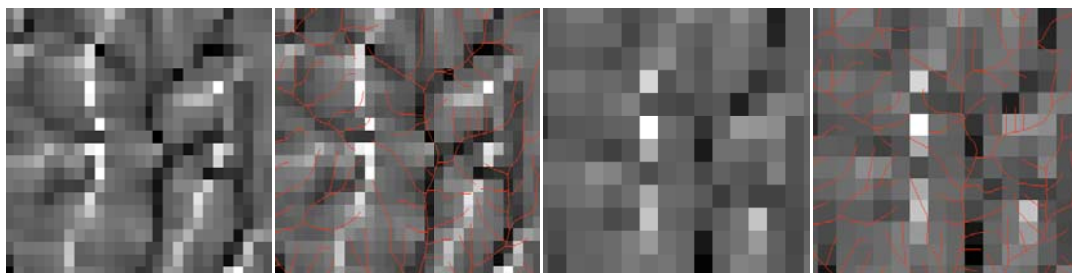


شکل ۳- محدوده انتخابی جهت نمایش

تمامی پارامترهای مذکور با استفاده از تمام مدل‌های رقومی ارتفاعی با پیکسل سائزهای مختلف مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت. در بین نقشه‌های به‌دست‌آمده، پارامتر انحناى سطح بیشترین تطابق را با شبکه آبراهه‌ها نشان می‌دهد. با توجه به تعداد بسیار بالای نقشه‌ها، تنها نقشه پارامتر انحناى سطح در تمام پیکسل سائزهای مورد استفاده به‌عنوان نمونه آورده شده است. اشکال زیر نقشه‌های انحناى سطح را در تمام مدل‌های رقومی ارتفاعی مورد استفاده به همراه همپوشانی آن با آبراهه‌های آن محدوده نشان می‌دهد.

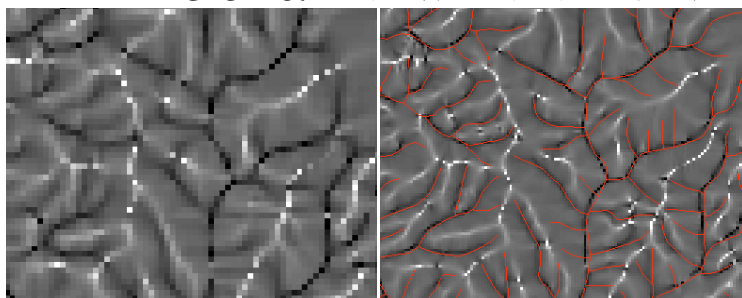


شکل ۴- پارامتر انحناى سطح حاصل از مدل رقومی با پیکسل ۱۰ متری شکل ۵- پارامتر انحناى سطح حاصل از مدل رقومی با پیکسل ۲۰ متری

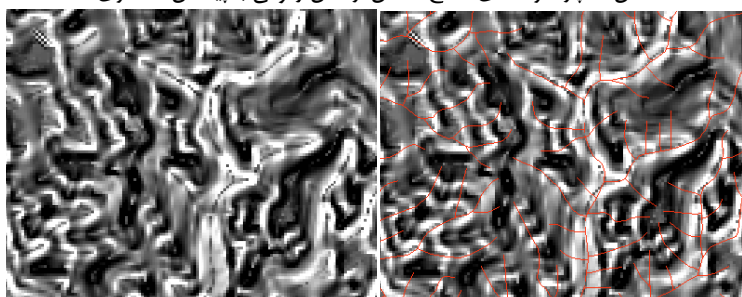


شکل ۶- پارامتر انحنای سطح حاصل از مدل رقمی شکل
۷- پارامتر انحنای سطح حاصل از مدل رقمی با پیکسل ۹۰ متری

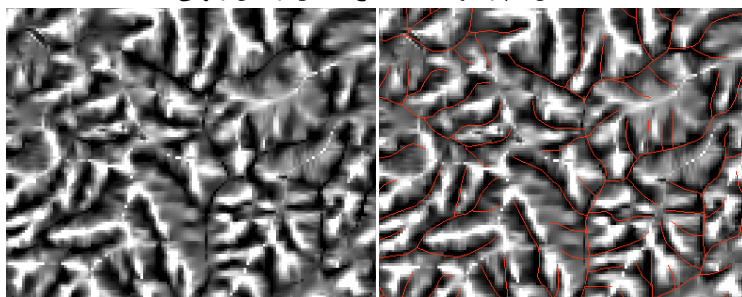
بررسی و تفسیر نتایج فوق نشان می‌دهد عارضه‌ی آبراهه با استفاده از پارامترهای ژئومورفومتری در پیکسل سایز ۱۰ دارای تشابه بیشتری با مقادیر واقعی می‌باشد. بدین ترتیب پیکسل سایز ۱۰ متری مبنا قرار گرفته و محاسبات برای سایر پارامترها ژئومورفومتری با همین ابعاد پیکسل تکرار و تکمیل شد. نقشه‌های زیر مقادیر پارامترهای ژئومورفومتری در منطقه مورد مطالعه با ابعاد پیکسل ۱۰ متری برای تمام پارامترهای فوق نشان می‌دهد.



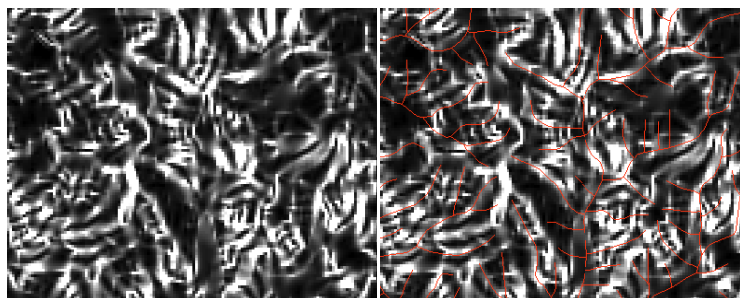
شکل ۸- پارامتر انحنای سطح حاصل از مدل رقمی با پیکسل ۱۰ متری



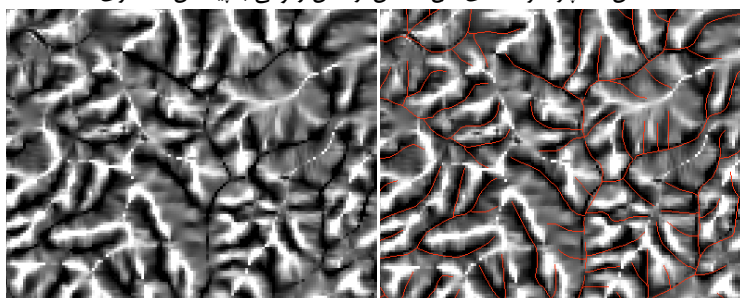
شکل ۹- پارامتر انحنای مقطع حاصل از مدل رقمی



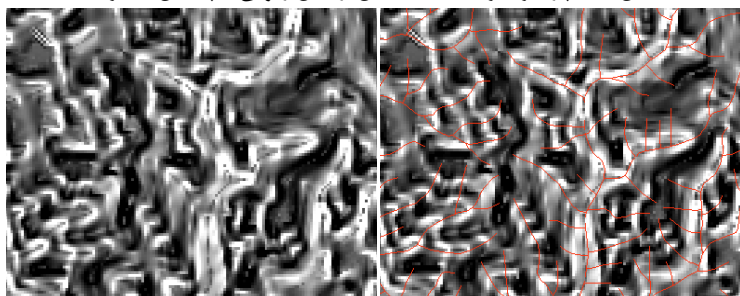
شکل ۱۰- پارامتر انحنای متقاطع حاصل از مدل رقمی با پیکسل ۱۰ متری



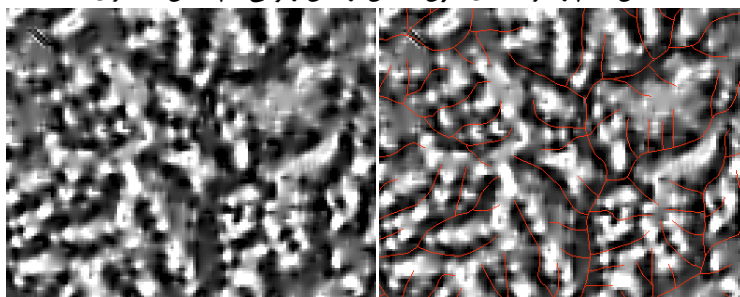
شکل ۱۱- پارامتر انحناى کل حاصل از مدل رقومی با پیکسل ۱۰متری



شکل ۱۲- پارامتر تانژانت انحنا حاصل از مدل رقومی با پیکسل ۱۰متری

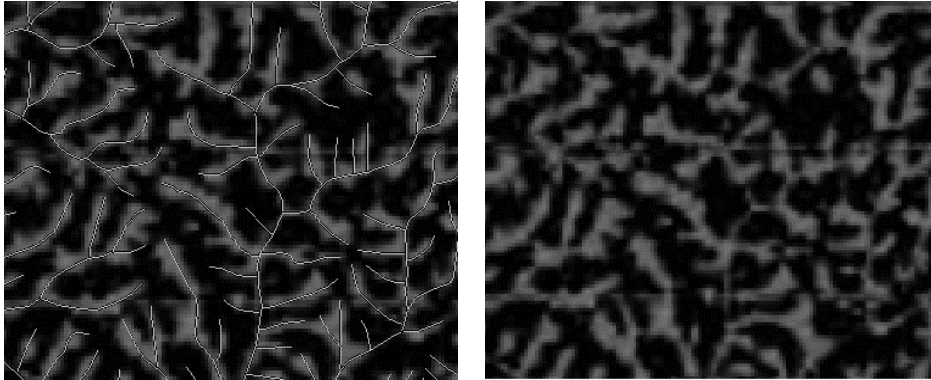


شکل ۱۳- پارامتر انحناى طول حاصل از مدل رقومی با پیکسل ۱۰متری



شکل ۱۴- پارامتر انحناى عمومی حاصل از مدل رقومی با پیکسل ۱۰متری

از طرف دیگر در عوارض ژئومورفومتری ارائه شده توسط وود (۱۹۹۶) نیز پارامترهای مختلفی وجود دارد که در بین آنها عارضه chanel می‌تواند به عنوان تعریف رقومی و عددی آبراهه در نظر گرفته شود. این پارامترها نیز با استفاده از مدل رقومی ارتفاعی مختلف محاسبه و نتایج مورد مقایسه قرار گرفت. شکل زیر نقشه کانال‌ها بر اساس روش وود با استفاده از مدل‌های رقومی ارتفاعی با ابعاد پیکسل ۱۰ را نشان می‌دهد.



شکل ۱۵- تطابق شبکه‌ی آبراهه با نقشه Channel

شکل فوق نشان می‌دهد عارضه کانال در روش وود، منطبق با شبکه آبراهه‌ها بوده و با تبدیل ساختار نقشه فوق به ساختار وکتوری، نتیجه به دست آمده دارای تطابق زیادی با شبکه آبراهه‌های موجود در منطقه و قابل استخراج از نقشه‌های توپوگرافی رقومی می‌باشد.

بحث و نتیجه‌گیری

نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که از بین پارامترهای ژئومورفومتری پارامتر انحنای سطح بیشترین تطابق را با آبراهه‌های منطقه مورد مطالعه داشته است. بدین منظور می‌توان پارامتر مذکور را به عنوان یکی از لایه‌های مورد استفاده در تهیه نقشه شبکه آبراهه‌ها به صورت خودکار و نیمه خودکار، مورد استفاده قرار داد. تاکنون مطالعه‌ای در زمینه قابلیت پارامترهای ژئومورفومتری در تشخیص و تفکیک آبراهه‌ها انجام نشده است ولی در سایر زمینه‌ها از جمله استفاده از پارامترهای مذکور در تفکیک تیپ‌های مختلف دشت سر مطالعاتی صورت گرفته است. در تحقیقات تازه، م، و همکاران (۱۳۹۳) انحنای مقطع در تفکیک تیپ‌های مختلف دشت سر قابلیت بیشتری نسبت به انحنای سطحی از خود نشان می‌دهد. از طرفی با توجه به مدل‌های رقومی استفاده شده ابعاد پیکسل ۱۰ متری به عنوان مناسب‌ترین ابعاد صرفاً به منظور استخراج آبراهه‌ها می‌توان در نظر گرفت. عاشورلو، د. (۱۳۸۷) به این نتیجه رسیدند که اندازه پیکسل‌های ۵ و ۱۰ مناسب بوده و خطای جا-به‌جایی آبراهه‌های استخراج شده از آن کمتر می‌باشد. از طرف دیگر با بررسی ویژگی‌های مورفومتری روش وود، عارضه کانال با استفاده از ابعاد پیکسل ۱۰ متری دارای بیشترین تطابق با شبکه آبراهه‌ها می‌باشد. از نتایج این تحقیق می‌توان در تکمیل و توسعه ابزارهای خودکار در مطالعات هیدرولوژی، استخراج شبکه آبراهه‌ها و همچنین در تهیه نقشه‌های رقومی ژئومورفومتری استفاده نمود.

منابع

- تازه، م. و همکاران (۱۳۹۳)، طبقه‌بندی دشت سرهای مناطق بیابانی بر اساس پارامترهای ژئومورفومتری، پژوهش‌های ژئومورفولوژی کمی، سال دوم، شماره ۴۰
- شایان، س. و همکاران. ارزیابی کارایی شاخص‌های ژئومورفومتریک به روش وود در طبقه‌بندی لندفرم‌های مناطق خشک، سال ۹۰
- طباطبایی، م. قدوسی، ج. ۱۳۸۴. روشی جدید برای ترسیم خودکار شبکه آبراهه‌ها در حوزه‌های آبخیز (حوزه آبخیز امامه) با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی. پژوهش‌های سازندگی. شماره ۶۷
- طباطبایی، م. مجیدی، ع. روغنی، م. ترمیم شبکه‌های آبراهه‌ای رقومی گسسته با توسعه یک مدل شیء‌گرا در محیط GIS. علوم مهندسی و آبخیزداری ایران. سال دوم شماره ۴۰

- عاشورلو، د. و همکاران. تعیین اندازه پیکسل جهت محاسبه خصوصیات فیزیوگرافی حوضه آبریز برای نقشه‌های توپوگرافی ۱:۲۵۰۰۰ ایران. فصل‌نامه زمین‌شناسی ایران. سال دوم. شماره ۸.
- Bolongaro_Crevenna, A., Torres_Rodriguez, v., Frame, D., Ortiz, M. A., 2005. Geomorphometric analysis for characterizing landforms in Morelos state, Mexico. *Geomorphology* 67, 407_422.
- Evans I.S., 1972. "General geomorphometry, derivatives of altitude and descriptive statistics". In R.J. Chorley (Ed), *Spatial Analysis in Geomorphology*, p.p. 17_90, Londo: Methuen & Co.Ltd, 1972.
- Greenlee, D. D. 1987. *Raster and Vector Processing for scanned Linework, Photogrammetric Engineering and Remote Sensing*. Vol. 53, NO. 10, october 1987, pp. 1383_13887.
- Guy, D. D., Kienzle, S. W., Johnson, D. L. and Byrne, J. M. 2003. *Improving overland Flow Routing by Incorporating Ancillary Road Data into Digital Elevation Models Journal of Spatial Hydrology*. Vol. 3, No. 2 Fall 2003.
- Hellweger, F. 1997. *AGREE DEM Surface Reconditioning System*. (Available at <http://www.ce.utexas.edu/prof/maidment/gishydro/ferdi/research/agree/agree.html>)
- Jenson, S.K. and Domingue, J. O. 1988. *Extracting Topographic Structure from Digital Elevation Data for Geographic Information system Analysis, Photogrammetric Engineering and Remote Sensing*. Vol. 54, No. 11, November 1988, Pp. 1593_1600.
- Saunders, W. 2000. *Preparation of DEMs for use in environmental modeling analysis*. In: *Hydrologic and Hydraulic Modeling Support with Geographic Information Systems*, edited by Dr. D. Maidment and Dr. Dean Djokic, pp. 29-51. Redlands, Environmental Systems Research Institute Inc.
- Shary, P., Sharaya, L., Mitusov, A., 2002, *Fundamental quantitative methods of landsurface analysis, Geoderma*, 107, pp. 1-32.
- Michele, Di., 2008. *correlation between channel and hillslop lengths and its effect on the hydrologic response Journal of Hydrology*, volume 362, 260-273
- Murphy, P. N. C., Ogilvie, J., Meng, F. and Arp, p. 2007. *Stream Network Modeling Using Lidar and Photogrammetric Digital Elevation Models: A Comparison and Field Verification Processes*. Volume, Pages 1747_1754.
- Winchell, M., Srinivasan, R., Diluzio, M. and Arnold, J. 2008. *ArcSWAT 2.0 Interface for SWAT 2005 Users Guide*. Blackland Research Center, USDA Agricultural Research Service.
- Wood, J. D., 1996 *The Geomorphologic Characterization of digital elevation models*. PhD Dissertation, University of Leicester, UK.